

# DR350T/SET (96er MODELL)

## VORWORT

Dieser Abschnitt beschreibt Wartungsdaten und -maßnahmen, die von denen für DR350S/SES (Modell '95) abweichen.

### HINWEIS:

- Unterschiede zwischen DR350S/SES und DR350T/SET hinsichtlich Technische Daten und Wartungsdaten sind mit einem Sternchen (\*) deutlich gekennzeichnet.
- Einzelheiten, die in diesem Abschnitt nicht aufgeführt sind, siehe Abschnitt 1 bis 16.

### INHALT

<b>TECHNISCHE DATEN</b> .....	<b>17- 1</b>
<b>DR350T</b> .....	<b>17- 1</b>
<b>DR350SET</b> .....	<b>17- 3</b>
<b>WARTUNGSDATEN</b> .....	<b>17- 5</b>
<b>DR350T</b> .....	<b>17- 5</b>
<b>DR350SET</b> .....	<b>17-11</b>
<b>HINTERRAD</b> .....	<b>17-18</b>
<b>CDI-EINHEIT</b> .....	<b>17-19</b>
<b>DROSSELKLAPPENPOSITIONS-SCHALTER</b> .....	<b>17-20</b>
<b>SCHALTPLAN</b> .....	<b>17-21</b>
<b>KABELFÜHRUNG</b> .....	<b>17-22</b>

### LAND BZW. GEBIET

E-01: Allgemein	E-24: Australien
E-02: England	E-28: Kanada
E-03: USA	E-33: Californien (USA)
E-04: Frankreich	E-34: Italie
E-18: Schweiz	E-94: Barbados
E-22: Deutschland	

## TECHNISCHE DATEN

### DR350T

#### ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT

Gesamtlänge . . . . .	2 165 mm
Gesamtbreite . . . . .	885 mm
Gesamthöhe . . . . .	1 250 mm
Radstand . . . . .	1 450 mm
Bodenfreiheit . . . . .	310 mm
Sitzhöhe . . . . .	920 mm
Leergewicht . . . . .	113 kg

#### MOTOR

Typ . . . . .	4-Takt-Motor, luftgekühlt, OHC
Ventilspiel . . . . .	EIN: 0,05—0,10 mm AUS: 0,17—0,22 mm
Anzahl der Zylinder . .	1
Bohrung . . . . .	79,0 mm
Hub . . . . .	71,2 mm
Hubraum . . . . .	348 cm <sup>3</sup>
Kompressionsver- hältnis . . . . .	9,5 : 1
Vergaser . . . . .	TM33SS (1)
Luftfilter . . . . .	Polyurethan- Schaumeinsatz
Anlasser . . . . .	Primärkickstarter
Schmiersystem . . . . .	Trockensumpf

#### GETRIEBE

Kupplung . . . . .	Mehrscheiben- Ölbadekupplung
Getriebe . . . . .	6-Gang- Synchrongetriebe
Schaltschema . . . . .	1 abwärts, 5 aufwärts
Primäruntersetzung . . .	3,200 (64/20)
Gangabstufung,	
1. Gang . . . . *	2,500 (30/12)
2. Gang . . . .	1,733 (26/15)
3. Gang . . . .	1,333 (24/18)
4. Gang . . . .	1,111 (20/18)
5. Gang . . . .	0,952 (20/21)
6. Gang . . . .	0,826 (19/23)
Enduntersetzung . . . .	2,933 (44/15)
Antriebskette . . . . .	DID, 520VC5, 110 Glieder

#### ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündung . . . . .	Elektronisches Zünd- system
Zündzeitpunkt . . . . .	30° vor OT über 4 300 UPM
Zündkerze . . . . .	NGK CR9EK oder NIPPONDENSO U27ETR
Lichtmaschine . . . . .	Schwungscheiben- Magnetzündung
Scheinwerfer . . . . .	12V 55W
Rücklicht . . . . .	12V 5W

#### FAHRGESTELL

Vorderradaufhängung .	Teleskopgabel, Schraubenfeder, öl- gedämpft; Kompres- sionsdämpfungskraft 12fach einstellbar ... Für USA und Sonstige Teleskopgabel, Schraubenfeder, öl- gedämpft; Federvor- spannung voll einstellbar; Kompres- sionsdämpfungskraft einstellbar ... Für Barbados
Hinterradaufhängung .	Schwingarm-System (Hinterradaufhän- gung), Schraubenfe- der, gas/ölgedämpft, Federvorlast voll ein- stellbar, Druck- dämpfung voll ein- stellbar
Teleskopgabelweg . . .	280 mm
Hinterradfederweg . . .	280 mm
Nachlaufwinkel . . . . .	62° 30'
Nachlaufbetrag . . . . .	118 mm
Lenkungswinkel . . . . .	45° (rechts und links)
Wendekreis . . . . .	2,3 m

Vorderradbremse . . . .	Hydraulisch betätigte Scheibenbremse
Hinterradbremse . . . .	Hydraulisch betätigte Scheibenbremse
Vorderreifengröße . . . .	80/100-21 51M
Hinterreifengröße . . . .	110/100-18 64M

### FÜLLMENGEN

#### Kraftstofftank

einschl. Reserve . . . . 9,5 L

Reserve . . . . 1,8 L

Motoröl, Ölwechsel . . 1 700 ml

Filterwechsel . . 1 900 ml

Überholung . . 2 100 ml

Teleskopgabelöl . . . . 541 ml ... Für USA  
und Sonstige  
586 ml ... Für  
Barbados

Technische Änderungen vorbehalten.

**DR350SET****ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT**

Gesamtlänge	2 335 mm ... E-18,22 2 235 mm ... Sonstige
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1 245 mm
Radstand	1 440 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Sitzhöhe	890 mm
Leergewicht	130 kg

**MOTOR**

Typ	4-Takt-Motor, luftgekühlt mit SACS, OHC
Ventilspiel	EIN: 0,05–0,10 mm AUS: 0,17–0,22 mm
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung	79,0 mm
Hub	71,2 mm
Hubraum	348 cm <sup>3</sup>
Kompressionsver- hältnis	9,5 : 1
Vergaser	BST33SS (1)
Luftfilter	Polyurethan- Schaumeinsatz
Anlasser	Elektrisch
Schmiersystem	Trockensumpf

**GETRIEBE**

Kupplung	Mehrscheiben- Ölbadekupplung
Getriebe	6-Gang- Synchrongetriebe
Schaltschema	1 abwärts, 5 aufwärts
Primäruntersetzung	3,200 (64/20)
Gangabstufung,	
1. Gang	* 2,500 (30/12)
2. Gang	1,733 (26/15)
3. Gang	1,333 (24/18)
4. Gang	1,111 (20/18)
5. Gang	0,952 (20/21)
6. Gang	0,826 (19/23)
Enduntersetzung	* 2,866 (43/15) ... E-02,04,23,34 2,733 (41/15) ... Sonstige
Antriebskette	DID 520VC5, 108 Glieder

**ELEKTRISCHE ANLAGE**

Zündung	Elektronisches Zündsystem (CDI)
Zündzeitpunkt	30° vor OT über 4 300 UPM
Zündkerze	NGK CR9EK oder NIPPONDENSO U27ETR
Batterie	12V 21,6 kC (6 Ah)/ 10 Std.
Lichtmaschine	Drehstromlicht- maschine
Sicherung	20A
Scheinwerfer	12V 60/55W
Standlicht	12V 4W ... Außer E-03,24,28,33
Blinker	12V 21W
Rück/Bremslicht	12V 5/21W
Kennzeichen- beleuchtung	12V 5W
Tachometer- beleuchtung	12V 1,7W (x 2 Stücke)
Drehzahlmesser- beleuchtung	12V 3W
Leerlaufanzeige- lämpchen	12V 1,7W
Fernlichtanzeige- lämpchen	12V 1,7W
Blinkeranzeige- lämpchen	12V 1,7W

**FAHRGESTELL**

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Schraubenfeder, öl- gedämpft; Federvor- spannung voll einstellbar, Kompres- sionsdämpfungskraft 8fach einstellbar
Hinterradaufhängung	Schwingarm-System (Hinterradaufhän- gung), Schraubenfe- der, gas/ölgedämpft, Federvorlast voll ein- stellbar, Druck- dämpfung voll ein- stellbar

## Vorderradaufhängung-

hub . . . . .	280 mm
Hinterradfederweg . . .	255 mm
Nachlaufwinkel . . . . .	62° 30'
Nachlaufbetrag . . . . .	115 mm
Lenkungswinkel . . . . .	45° (rechts und links)
Wendekreis . . . . .	2,3 m
Vorderradbremse . . . .	Hydraulisch betätigte Scheibenbremse
Hinterradbremse . . . . .	Hydraulisch betätigte Scheibenbremse
Vorderreifengröße . . . .	80/100-21 51P
Hinterreifengröße . . . .	110/90-18 61P

**FÜLLMENGEN**

## Kraftstofftank

einschl. Reserve . . . . .	8,0 L ... E-33
	9,0 L ... Autres
Reserve . . . . .	2,0 L
Motoröl, Ölwechsel . .	1 700 ml
Filterwechsel . .	1 900 ml
Überholung . . .	2 100 ml
Teleskopgabelöl . . . . .	569 ml

Technische Änderungen vorbehalten.

**WARTUNGSDATEN****DR350T****VENTIL + FÜHRUNG**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Ventildurchmesser	EIN	30,6	—
	AUS	27,0	—
Ventilspiel (kalt)	EIN	0,05–0,10	—
	AUS	0,17–0,22	—
Abstand Ventilführung/Ventilschaft	EIN	0,010–0,037	—
	AUS	0,030–0,057	—
Verbiegung des Ventilschafts	EIN & AUS	—	0,35
Ventilführung Innendurchmesser	EIN & AUS	5,000–5,012	—
Ventilschaft Außendurchmesser	EIN	4,975–4,990	—
	AUS	4,955–4,970	—
Ventilschaftschlag	EIN & AUS	—	0,05
Ventiltellerdicke	EIN & AUS	—	0,5
Ventilschaftendlänge	EIN & AUS	—	1,8
Ventilsitzbreite	EIN & AUS	0,9–1,1	—
Ventiltellerradialschlag	EIN & AUS	—	0,03
Freie Ventildfederlänge (EIN & AUS)	INNEN	—	35,0
	AUSSEN	—	37,8
Ventilfederspannung (EIN & AUS)	INNEN	5,3–6,5 kg bei 28,0 mm Länge	—
	AUSSEN	13,1–15,1 kg bei 31,5 mm Länge	—

**NOCKENWELLE + ZYLINDERKOPF**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenhöhe	EIN	33,450–33,490	33,150
	AUS	33,520–33,560	33,220
Nockenlaufflächenspiel	rechts	0,032–0,066	0,150
	links	0,028–0,059	0,150
Laufflächenpfannen Innendurchmesser	rechts	22,012–22,025	—
	links	17,512–17,525	—
Lauffläche Außendurchmesser	rechts	21,959–21,980	—
	links	17,466–17,484	—
Nockenwellenschlag	—		0,10
Kipphebel innendurchmesser	EIN & AUS	12,000–12,018	—
Kipphebelwelle Außendurchmesser	EIN & AUS	11,973–11,984	—
Zylinderkopfverzug	—		0,05
Zylinderkopfhautenverzug	—		0,05
Dekompressionshebelspiel	0–2		—

**ZYLINDER + KOLBEN + KOLBENRING**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD			VERSCHLEISS- GRENZE
Abstand Kolben/Zylinder	0,055 – 0,065			0,120
Zylinderbohrung	79,000 – 79,015			79,075
Kolbendurchmesser	78,940 – 78,955 15 mm vom Kolbenhemdende gemessen.			78,880
Zylinderverzug	—			0,05
Freier Kolbenringpalt	1. Ring	R	Ca. 10,2	8,2
	2. Ring	R	Ca. 11,1	8,9
Kolbenringpalt	1. Ring		0,15 – 0,30	0,70
	2. Ring		0,35 – 0,50	0,70
Abstand Kolbenring/Ringnut	1. Ring		—	0,180
	2. Ring		—	0,150
Kolbenringnutbreite	1. Ring		1,01 – 1,03	—
	2. Ring		1,01 – 1,03	—
	Ölabstreifring		2,01 – 2,03	—
Kolbenringdicke	1. Ring		0,97 – 0,99	—
	2. Ring		0,97 – 0,99	—
Kolbenringbohrung	20,002 – 20,008			20,030
Kolbenbolzen Außendurchmesser	19,996 – 20,000			19,980

**PLEUEL + KURBELWELLE + AUSGLEICHER**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD			VERSCHLEISS- GRENZE
Pleuelkopf Innendurchmesser	20,006 – 20,014			20,040
Pleuelbiegung	—			3,0
Pleuelfuß-Seitenspiel	0,10 – 0,55			1,0
Pleuelfußbreite	21,95 – 22,00			—
Breite Wange zu Wange	60,0 ± 0,1			—
Kurbelwellenschlag	—			0,05
Freie Länge der Ausgleichfeder	—			10,3

**ÖLPUMPE**

GEGENSTAND	STANDARD			VERSCHLEISS- GRENZE
Ölpumpenuntersetzung	1,590 (35/22)			—
Öldruck (bei 60°C)	Über 40 kPa (0,4 kg/cm <sup>2</sup> ) Unter 140 kPa (1,4 kg/cm <sup>2</sup> ) bei 3 000 UPM.			—

**KUPPLUNG**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Kupplungshebelspiel	10—15	—
Treiblamellenstärke	2,72—2,88	2,42
Zahnbreite der Treiblamelle	15,8—16,0	15,2
Stahllamellenverzug	—	0,10
Freie Länge der Kupplungsfeder	—	29,5

**GETRIEBE + ANTRIEBSKETTE**

Einheit: mm (Außer Untersetzung)

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Primäruntersetzung	3,200 (64/20)	—
Enduntersetzung	2,933 (44/15)	—
Gangabstufung	1. Gang	* 2,500 (30/12)
	2. Gang	1,733 (26/15)
	3. Gang	1,333 (24/18)
	4. Gang	1,111 (20/18)
	5. Gang	0,952 (20/21)
	6. Gang	0,826 (19/23)
Abstand Schaltgabel/Laufrille	0,1—0,3	0,5
Schaltgabel-Laufrillenbreite	Gabel 1,2&3 5,0—5,1	—
Schaltgabelstärke	Gabel 1,2&3 4,8—4,9	—
Antriebskette	Typ	D.I.D. 520VC5
	Glieder	110
	Länge über 20 Abstände	— 319,4
Kettendurchhang	25—40	—

**VERGASER**

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION
Vergasertyp	TM33SS
Bohrung	33 mm
Kenn-Nr.	14D0
Leerlaufdrehzahl	1 400 ± 100 UPM
Schwimmerhöhe	14,2 ± 1,0 mm
Hauptdüse (M.J.)	# 127,5
Hauptluftdüse (M.A.J.)	0,7 mm
Düsennadel (J.N.)	5FP96 (3)
Nadeldüse (N.J.)	P-8
Ausschnitt (C.A.)	1,5
Leerlaufdüse (P.J.)	# 37,5



GEGENSTAND	SPEZIFIKATION
Bypass (B.P.)	0,8 mm
Leerlaufauslaß (P.O.)	0,6 mm
Ventilsitz (V.S.)	1,8 mm
Anlasserdüse (G.S.)	# 50
Leerlauf Luftschraube (P.S.)	1 1/8 Umdrehungen heraus
Leerlauf Luftdüse (P.A.J.)	1,1 mm
Gaszugspiel (Zugseilzug)	0,5 – 1,0 mm

**ELEKTRISCHE ANLAGE**

Einheit: mm

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Zündzeitpunkt	30° vor OT über 4 300 UPM		
Zündkerze	Typ	ND.: U27ETR N.G.K.: CR9EK	
	Elektrodenabstand	0,6 – 0,7	
Funkenleistung	Über 8 bei 1 atü		
Zündspulenwiderstand	Primär	0,1 – 1,0 Ω	Pol – Erde
	Sekundär	12 – 22 kΩ	Kerzenkappe – Pol
Magnetzünderspulenwiderstand	Beleuchtung	0,1 – 1,5 Ω	Gelb – Schwarz
	Spannungsversorgung	350 – 650 Ω	Weiß – Braun
	Erregerspule Nr.1	350 – 700 Ω	Grün – Blau
	Erregerspule Nr.2	350 – 700 Ω	Gelb – Grau
Lichtmaschinen-Nulllastspannung (bei kaltem Motor)	Mehr als 40V Wechselstrom bei 5 000 UPM		Gelb – Schwarz
Regelspannung	12 – 14V bei 5 000 UPM		

**WATTVERBRAUCH**

Einheit: W

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION
Scheinwerfer	55
Rücklicht	5

**BREMSE + RAD**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Bremshebelspiel	0,1 – 0,3		—
Hinterbremspedalhöhe	5		—
Bremssscheibenstärke	Vorne	$3,5 \pm 0,2$	3,0
	Hinten	$4,0 \pm 0,2$	3,5
Bremssscheibenschlag	—		0,30
Hauptbremszylinderbohrung	Vorne	11,000 – 11,043	—
	Hinten	12,700 – 12,743	—
Hauptbremszylinder Kolbendurchmesser	Vorne	10,957 – 10,984	—
	Hinten	12,657 – 12,684	—
Bremsattelzylinderbohrung	Vorne	27,000 – 27,050	—
	Hinten	27,000 – 27,050	—
Bremsattelkolbendurchmesser	Vorne	26,900 – 26,950	—
	Hinten	26,900 – 26,950	—
Radfelgenschlag	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Radachsenschlag	Vorne	—	0,25
	Hinten	—	0,25
Reifengröße	Vorne	80/100-21 51M	—
	Hinten	110/100-18 64M	—
Reifenprofiltiefe	Vorne	—	4,0
	Hinten	—	4,0

**RADAUFHÄNGUNG**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE	BEMERKUNG
Teleskopgabelhub	280	—	
Freie Länge der Teleskopgabelfeder	—	551	E-01,03
	—	608	E-94
Teleskopgabelölstand	144	—	E-01,03
	145	—	E-94
Stoßdämpfergasdruck	1 000 kPa (10 kg/cm <sup>2</sup> )	—	
Eingestellte Federrlänge des Federbeins	267,3	—	E-01,03
	268,2	—	E-94
Hinterradfederweg	280	—	
Schwingenachssschlag	—	0,3	

**REIFENDRUCK**

REIFENDRUCK KALT	kPa	kg/cm <sup>2</sup>
VORNE	100	1,0
HINTEN	100	1,0

**KRAFTSTOFF + ÖL**

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Kraftstofftyp	Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Pumpoktan ( $\frac{R+M}{2}$ -Methode) oder 91 Oktan oder mehr nach der Research-Methode verwenden. Benzin mit MTBE (Methyltertiärbuthyläther), weniger als 10% Äthanol oder weniger als 5% Methanol mit geeigneten Kosolventen und Rostschutzmitteln kann verwendet werden.		E-03
	Benzin mit 85–95 Oktan oder mehr verwenden. Es empfiehlt sich bleifreies Benzin.		E-01,94
Kraftstofftank einschl. Reserve	9,5 L		
Reserve	1,8 L		
Motoröltyp	SAE 10W/40, API SE oder SF		
Motorölfüllmenge	Ölwechsel	1 700 ml	
	Filterwechsel	1 900 ml	
	Überholung	2 100 ml	
Teleskopgabelöltyp	Gabelöl SS05		E-01,03
	Gabelöl # 10		E-94
Teleskopgabelölfüllmenge (pro Holm)	541 ml		E-01,03
	586 ml		E-94
Bremsflüssigkeitstyp	DOT 4		

**DR350SET****VENTIL + FÜHRUNG**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Ventildurchmesser	EIN	30,6	—
	AUS	27,0	—
Ventilspiel (kalt)	EIN	0,05—0,10	—
	AUS	0,17—0,22	—
Abstand Ventilfehrung/Ventil- schaft	EIN	0,010—0,037	—
	AUS	0,030—0,057	—
Verbiegung des Ventilschafts	EIN & AUS	—	0,35
Ventilfehrung Innendurchmesser	EIN & AUS	5,000—5,012	—
Ventilschaft Außendurchmesser	EIN	4,975—4,990	—
	AUS	4,955—4,970	—
Ventilschaftschlag	EIN & AUS	—	0,05
Ventiltellerdicke	EIN & AUS	—	0,5
Ventilschaftendlänge	EIN & AUS	—	1,8
Ventilsitzbreite	EIN & AUS	0,9—1,1	—
Ventiltellerradialschlag	EIN & AUS	—	0,03
Freie Ventilfehrerlänge (EIN & AUS)	INNEN	—	35,0
	AUSSEN	—	37,8
Ventilfehrerspannung (EIN & AUS)	INNEN	5,3—6,5 kg bei 28,0 mm Länge	—
	AUSSEN	13,1—15,1 kg bei 31,5 mm Länge	—

**NOCKENWELLE + ZYLINDERKOPF**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenhöhe	EIN	33,450—33,490	33,150
	AUS	33,520—33,560	33,220
Nockenlaufflächenspiel	rechts	0,032—0,066	0,150
	links	0,028—0,059	0,150
Laufflächenpfannen Innendurch- messer	rechts	22,012—22,025	—
	links	17,512—17,525	—
Lauffläche Außendurchmesser	rechts	21,959—21,980	—
	links	17,466—17,484	—
Nockenwellenschlag	—		0,10
Kipphebel innendurchmesser	EIN & AUS	12,000—12,018	—
Kipphebelwelle Außendurchmesser	EIN & AUS	11,973—11,984	—
Zylinderkopfverzug	—		0,05
Zylinderkopfhaubenverzug	—		0,05
Dekompressionshebelspiel	0—2		—

**ZYLINDER + KOLBEN + KOLBENRING**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD			VERSCHLEISS- GRENZE
Kompressionsdruck (Automatische Dekompressionsvorrichtung aktiviert)	Ca. 110 kPa (11 kg/cm <sup>2</sup> )			—
Abstand Kolben/Zylinder	0,055 – 0,065			0,120
Zylinderbohrung	79,000 – 79,015			79,075
Kolbendurchmesser	78,940 – 78,955 15 mm vom Kolbenhemdende gemessen.			78,880
Zylinderverzug	—			0,05
Freier Kolbenringspalt	1. Ring	R	Ca. 10,2	8,2
	2. Ring	R	Ca. 11,1	8,9
Kolbenringspalt	1. Ring		0,15 – 0,30	0,70
	2. Ring		0,35 – 0,50	0,70
Abstand Kolbenring/Ringnut	1. Ring		—	0,180
	2. Ring		—	0,150
Kolbenringnutbreite	1. Ring		1,01 – 1,03	—
	2. Ring		1,01 – 1,03	—
	Ölabstreifring		2,01 – 2,03	—
Kolbenringdicke	1. Ring		0,97 – 0,99	—
	2. Ring		0,97 – 0,99	—
Kolbenringbohrung	20,002 – 20,008			20,030
Kolbenbolzen Außendurchmesser	19,996 – 20,000			19,980

**PLEUEL + KURBELWELLE + AUSGLEICHER**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Pleuelkopf Innendurchmesser	20,006 – 20,014	20,040
Pleuelbiegung	—	3,0
Pleuelfuß-Seitenspiel	0,10 – 0,55	1,0
Pleuelfußbreite	21,95 – 22,00	—
Breite Wange zu Wange	60,0 ± 0,1	—
Kurbelwellenschlag	—	0,05
Freie Länge der Ausgleichfeder	—	10,3

**ÖLPUMPE**

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Ölpumpenuntersetzung	1,590 (35/22)	—
Öldruck (bei 60°C)	Über 40 kPa (0,4 kg/cm <sup>2</sup> ) Unter 140 kPa (1,4 kg/cm <sup>2</sup> ) bei 3 000 UPM.	—

**KUPPLUNG**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Kupplungshebelspiel	10 – 15	—
Treiblamellenstärke	2,72 – 2,88	2,42
Zahnbreite der Treiblamelle	15,8 – 16,0	15,2
Stahllamellenverzug	—	0,10
Freie Länge der Kupplungsfeder	—	29,5

**GETRIEBE + ANTRIEBSKETTE**

Einheit: mm (Außer Untersetzung)

GEGENSTAND		STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Primäruntersetzung		3,200 (64/20)	—
Enduntersetzung	E-02,04, 22,34	*2,866 (43/15)	—
	Sonstige	2,733 (41/15)	—
Gangabstufung	1. Gang	*2,500 (30/12)	—
	2. Gang	1,733 (26/15)	—
	3. Gang	1,333 (24/18)	—
	4. Gang	1,111 (20/18)	—
	5. Gang	0,952 (20/21)	—
	6. Gang	0,826 (19/23)	—
Abstand Schaltgabel/Laufrille		0,1–0,3	0,5
Schaltgabel-Laufrillenbreite		Gabel 1,2&3 5,0–5,1	—
Schaltgabelstärke		Gabel 1,2&3 4,8–4,9	—
Antriebskette	Typ	D.I.D. 520VC5	—
	Glieder	108	—
	Länge über 20 Abstände	—	319,4
Kettendurchhang		25–40	—

**VERGASER**

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION		
		E-02, 04, 34	E-03	E-33
Vergasertyp		BST33SS	←	←
Bohrung		33 mm	←	←
Kenn-Nr.		*14D9	14EP	14ES
Leerlaufdrehzahl		1 500 ± 100 UPM	←	←
Schwimmerhöhe		14,6 ± 1,0 mm	←	←
Hauptdüse	(M.J.)	* # 127,5	# 127.5	←
Düsennadel	(J.N.)	*5CD27 (4)	5CD16	←
Nadeldüse	(N.J.)	*O-5	O-5	←
Drosselventil	(Th.V.)	# 115	←	←
Leerlaufdüse	(P.J.)	* # 37,5	# 37.5	←
Anlasserdüse	(G.S.)	# 35	←	←
Leerlauf Luftschraube	(P.S.)	*VOREINSTELLUNG (1¼ Umdrehungen heraus)	VOREINSTELLUNG	←
Gaszugspiel (Zugseilzug)		0,5–1,0 mm	←	←

**VERGASER**

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		
	E-22	E-28	E-18
Vergasertyp	BST33SS	←	←
Bohrung	33 mm	←	←
Kenn-Nr.	*14DA	14ER	14EL
Leerlaufdrehzahl	1 500 ± 100 UPM	←	1 400 ± 50 UPM
Schwimmerhöhe	14,6 ± 1,0 mm	←	←
Hauptdüse (M.J.)	# 127,5	←	# 132,5
Düsennadel (J.N.)	*5CD27 (4)	←	←
Nadeldüse (N.J.)	O-5	←	O-7
Drosselventil (Th.V.)	# 115	←	←
Leerlaufdüse (P.J.)	# 37,5	←	←
Anlasserdüse (G.S.)	# 35	←	←
Leerlauf Luftschraube (P.S.)	VOREINSTELLUNG (1 1/8 Umdrehungen heraus)	VOREINSTELLUNG (1 3/4 Umdrehungen heraus)	VOREINSTELLUNG (2 Umdrehungen heraus)
Gaszugspiel	0,5 – 1,0 mm	←	←

**VERGASER**

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION	
	E-94	E-24
Vergasertyp	BST33SS	←
Bohrung	33 mm	←
Kenn-Nr.	14EK	14EM
Leerlaufdrehzahl	1 500 ± 100 UPM	←
Schwimmerhöhe	14,6 ± 1,0 mm	←
Hauptdüse (M.J.)	# 135	# 127,5
Düsennadel (J.N.)	5CD56 (3)	5CD56 (4)
Nadeldüse (N.J.)	O-3	O-5
Drosselventil (Th.V.)	# 115	←
Leerlaufdüse (P.J.)	# 42,5	# 37,5
Anlasserdüse (G.S.)	# 35	←
Leerlauf Luftschraube (P.S.)	VOREINSTELLUNG (1 1/8 Umdrehungen heraus)	←
Gaszugspiel	0,5 – 1,0 mm	←

**ELEKTRISCHE ANLAGE**

Einheit: mm

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Zündzeitpunkt		30° vor OT über 4 300 UPM		
Zündkerze	Typ	ND: U27ETR NGK: CR9EK		
	Elektrodenabstand	0,6–0,7		
Funkenleistung		Über 8 bei 1 atü		
Zündspulenwiderstand	Primär	0,1–1,0 $\Omega$		Pol–Erde
	Sekundär	12–22 k $\Omega$		Kerzenkappe–Pol
Magnetzünderspulenwiderstand	Beleuchtung	0,1–1,5 $\Omega$		Gelb–Gelb
	Spannungsversorgung	350–650 $\Omega$		Weiß–Braun
	Erregerspule Nr.1	350–700 $\Omega$		Grün–Blau
	Erregerspule Nr.2	350–700 $\Omega$		Gelb–Grau
Lichtmaschinen-Nullastspannung (bei kaltem Motor)		Mehr als 60V Wechselstrom bei 5 000 UPM		Gelb–Gelb
Regelspannung		13,0–15,5V bei 5 000 UPM		
Maximale Magnetzünderleistung		Ca. 125W bei 5 000 UPM		
Anlasser	Bürstenlänge	Grenzwert: 6		
	Kommutator–Glimmertiefe	Grenzwert: 0,2		
Widerstandswert des Anlasserrelais		3–7 $\Omega$		
Batterie	Typenbezeichnung	YTX7L-BS		
	Kapazität	12V 21,6 kC (6 Ah)/10 Std.		
	Säuredichte	1,320 bei 20°C		
Sicherung		20 A		

**WATTVERBRAUCH**

Einheit: W

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION	
		E-03,24,28,33	Sonstige
Scheinwerfer	Fernlicht	60	←
	Abblendlicht	55	←
Standlicht			4
Rück/Bremslicht		5/21	←
Blinker		21	←
Drehzahlmesserbeleuchtung		3	←
Tachometerbeleuchtung		1,7 x 2	←
Blinkeranzeigelämpchen		1,7	←
Fernlichtanzeigelämpchen		1,7	←
Leerlaufanzeigelämpchen		1,7	←
Kennzeichenbeleuchtung		5	←



**BREMSE + RAD**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Bremshebelspiel	0,1 – 0,3		—
Hinterbremspedalhöhe	5		—
Brems scheibenstärke	Vorne	$3,5 \pm 0,2$	3,0
	Hinten	$4,0 \pm 0,2$	3,5
Brems scheibenschlag	—		0,30
Hauptbremszylinderbohrung	Vorne	12,700 – 12,743	—
	Hinten	12,700 – 12,743	—
Hauptbremszylinder Kolbendurchmesser	Vorne	12,657 – 12,684	—
	Hinten	12,657 – 12,684	—
Brems sattelzylinderbohrung	Vorne	27,000 – 27,050	—
	Hinten	30,230 – 30,280	—
Brems sattelkolbendurchmesser	Vorne	26,900 – 26,950	—
	Hinten	30,160 – 30,180	—
Radfelgensschlag	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Radachsenschlag	Vorne	—	0,25
	Hinten	—	0,25
Felgengröße	Vorne	21 × 1,60	—
	Hinten	18 × 2,15	—
Reifengröße	Vorne	80/100-21 51P Dunlop D601J (E-03,28,33) Dunlop K560J (Sonstige)	—
	Hinten	110/90-18 61P Dunlop D601 (E-03,28,33) Dunlop K560J (Sonstige)	—
Reifenprofiltiefe	Vorne	—	3,0
	Hinten	—	3,0

**RADAUFHÄNGUNG**

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE	BEMERKUNG
Teleskopgabelhub	280	—	
Freie Länge der Teleskopgabelfeder	—	602	
Teleskopgabelölstand	152	—	
Stoßdämpfergasdruck	1 000 kPa (10 kg/cm <sup>2</sup> )	—	
Eingestellte Federlänge des Federbeins	253,4	—	
Hinterradfederweg	255	—	
Schwingenachssschlag	—	0,3	

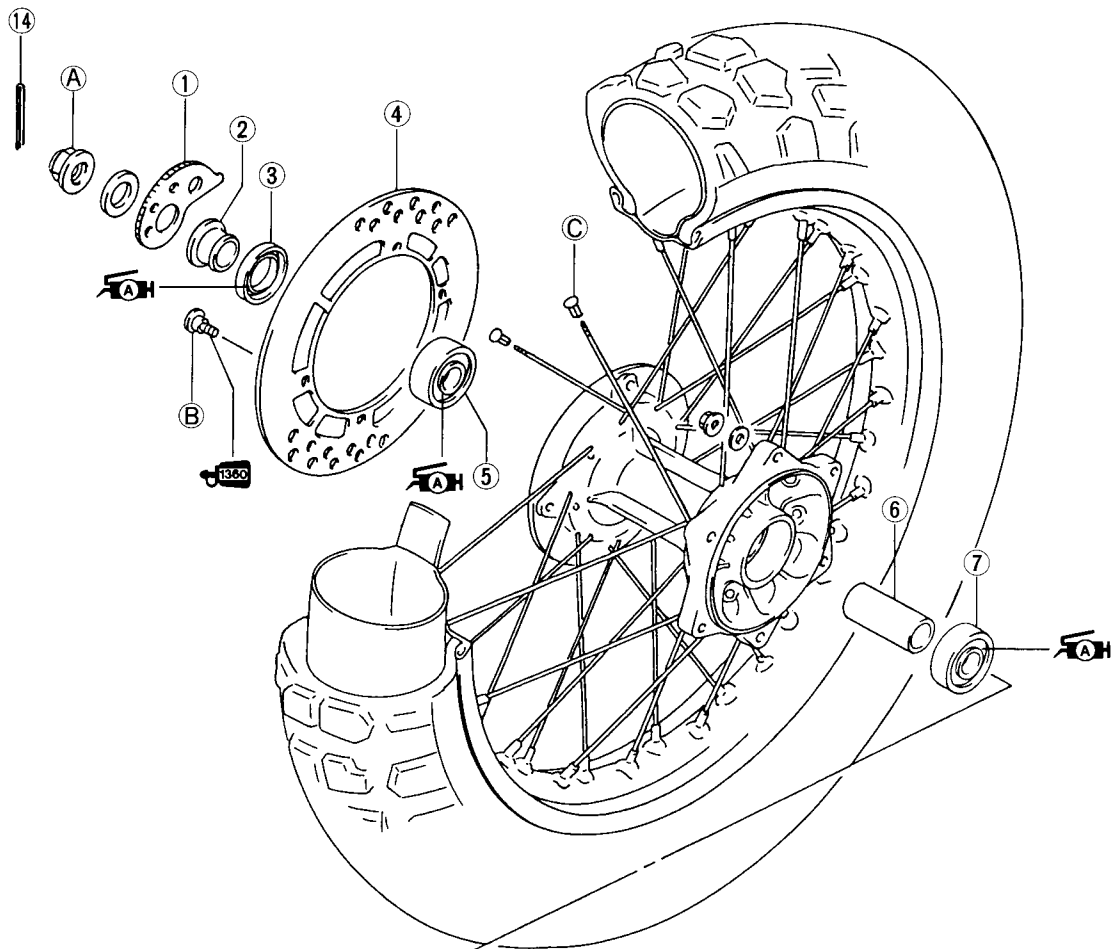
**REIFENDRUCK**

REIFENDRUCK KALT	SOLO		MIT SOZIUS	
	kPa	kg/cm <sup>2</sup>	kPa	kg/cm <sup>2</sup>
VORNE	150	1,50	150	1,50
HINTEN	150	1,50	175	1,75

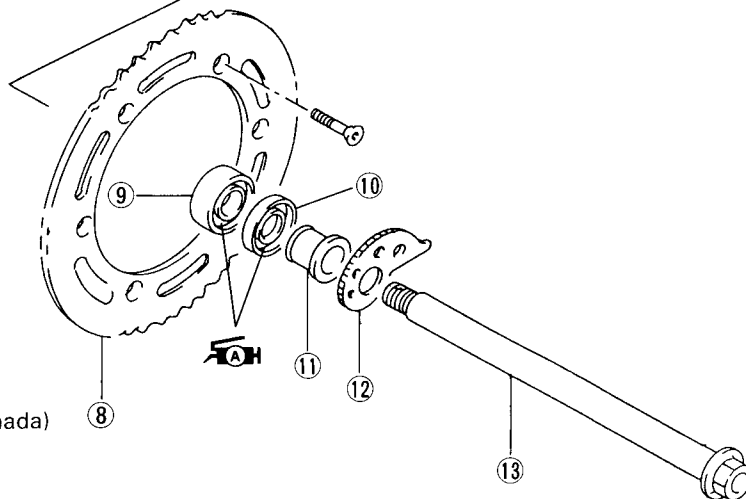
**KRAFTSTOFF + ÖL**

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Kraftstofftyp	Nur bleifreies Benzin von mindestens 87 Oktan (MOZ) bzw. 91 Oktan (ROZ) oder höher nehmen.		E-28
	Benzin mit 85—95 Oktan oder mehr verwenden. Es empfiehlt sich bleifreies Benzin.		Sonstige Modelle
Kraftstofftank einschl. Reserve	9,0 L		
	2,0 L		
Motoröltyp	SAE 10W/40, API SE, SF oder SG		
Motorölfüllmenge	Ölwechsel	1 700 ml	
	Filterwechsel	1 900 ml	
	Überholung	2 100 ml	
Teleskopgabelöltyp	Gabelöl # 10		
Teleskopgabelölfüllmenge (pro Holm)	569 ml		
Bremsflüssigkeitstyp	DOT 4		

# HINTERRAD



- ① Ketteneinsteller
- ② Distanzstück
- ③ Staubdichtung
- ④ Bremsscheibe
- ⑤ Radlager (R)
- ⑥ Distanzstück
- ⑦ Radlager (L)
- ⑧ Hinteres Kettenrad
- ⑨ Radlager (L)
- ⑩ Staubdichtung
- ⑪ Distanzstück
- ⑫ Ketteneinsteller
- ⑬ Achswelle
- ⑭ Splint (Modell USA und Kanada)



GEGEN- STAND	N·m	kg·m
Ⓐ	100	10,0
Ⓑ	23	2,3
Ⓒ	3	0,3

## CDI-EINHEIT (Außer E-03, 24, 28, 33 und 94)

- Die Rahmenabdeckungen und die Sitzbank ausbauen.
- Die Kabel der CDI-Einheit abklemmen.

Auf Durchgang überprüfen und den Widerstand mit einem Testgerät messen.



**09900-25002: Taschenprüfer**



**Prüfer-Einstellbereich:  $\times k\Omega$ -Bereich**

### DRAHTFARBE

Bl : Blau  
 Br : Braun  
 G : Grün  
 Gr : Grau  
 W : Weiß  
 Y : Gelb  
 B/W : Schwarz mit weißem Kennfaden  
 B/Y : Schwarz mit gelbem Kennfaden  
 Bl/R : Blau mit rotem Kennfaden  
 G/Bl : Grün mit blauem Kennfaden  
 G/R : Grün mit rotem Kennfaden  
 R/B : Rot mit schwarzem Kennfaden  
 W/Bl : Weiß mit blauem Kennfaden  
 W/R : Weiß mit rotem Kennfaden

Einheit:  $k\Omega$

⊕-Pol des Prüfers an:														
	G	Bl	Y	Gr	W	Br	G/Bl	R/B	G/R	W/R	Bl/R	W/Bl	B/Y	B/W
G		5~22	10~45	5~22	9~40	9~40	10~45	10~45	50~400	10~45	10~45	$\infty$	18~80	5~22
Bl	5~22		5~22	0	1~7	1~7	3~13	3~13	35~300	3~13	3~13	$\infty$	6~24	0
Y	10~45	5~22		5~22	9~40	9~40	10~45	10~45	50~400	10~45	10~45	$\infty$	18~80	5~22
Gr	5~22	0	5~22		1~7	1~7	3~13	3~13	35~300	3~13	3~13	$\infty$	6~24	0
W	15~60	6~24	15~70	6~24		16~70	10~45	10~45	100~ $\infty$	13~60	10~45	$\infty$	50~1000	6~24
Br	70~400	70~400	70~400	70~400	80~500		80~500	80~500	90~ $\infty$	80~500	80~500	$\infty$	1~7	70~400
G/Bl	18~80	8~35	18~80	8~35	26~200	24~150		3~15	100~ $\infty$	4~20	3~15	$\infty$	70~1000	8~35
R/B	18~80	8~35	18~80	8~35	26~200	24~150	3~15		100~ $\infty$	4~20	3~15	$\infty$	70~1000	8~35
G/R	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$		$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$
W/R	18~80	6~28	18~80	6~28	24~200	24~200	4~20	4~20	100~ $\infty$		4~20	$\infty$	70~ $\infty$	6~28
Bl/R	18~80	8~35	18~80	8~35	24~200	24~200	3~15	3~15	100~ $\infty$	4~20		$\infty$	70~ $\infty$	8~35
W/Bl	9~40	1~7	9~40	1~7	5~24	5~24	7~35	7~35	80~ $\infty$	9~40	7~35		22~200	1~7
B/Y	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$	$\infty$		$\infty$
B/W	5~22	0	5~22	0	1~7	1~7	3~13	3~13	35~300	3~13	3~13	$\infty$	6~24	

### HINWEIS:

Wenn ein Ohmmeter eines anderen Fabrikats anstatt eines SUZUKI-Prüfgeräts verwendet wird, können sich von der Spezifikation abweichende Meßwerte ergeben, da die Kondensatoren, Dioden usw. der CDI-Einheit andere Widerstandswerte aufweisen.

### HINWEIS:

Die Zündkerze ausbauen und auf die Zylinderkopfhaube legen; den Motor anlassen und die Funkenbildung an der Zündkerze überprüfen. Wenn kein Zündfunke zu sehen ist, die CDI-Einheit ersetzen bzw. die Magnetzünderspulen, Zündspulen und Zündkerzen kontrollieren. Wenn diese Teile in Ordnung sind, kann der Defekt in der CDI-Einheit liegen; in diesem Falle die CDI-Einheit durch ein Neuteil ersetzen.

## DROSSELKLAPPENPOSITIONS-SCHALTER (Außer für E-03,24,28,33 und 94) ÜBERPRÜFUNG

- Den Kraftstofftank ausbauen.
- Den Stecker am Kabel des Drosselklappenpositions-Schalters abziehen.
- Den Drosselklappenpositions-Schalter mit Hilfe eines Taschenprüfers auf Durchgang überprüfen.

Wenn ein Defekt festgestellt wird, muß der Drosselklappenpositions-Schalter durch ein Neuteil ersetzt werden.



**09900-25002: Tachenprüfer**



**Prüfer-Einstellbereich:  $\times 1\Omega$ -Bereich**

Position \ Farbe	Schwarz	Schwarz
ON (Vollgas)		
OFF		

